




BETA400

HANDBUCH / INSTALLATIONS ANLEITUNG

SICHERHEITSHINWEISE

	Dieses Produkt wird in Übereinstimmung mit den Sicherheitsnormen der Europäischen Gemeinschaft (EC) zertifiziert.
RoHS	Dieses Produkt ist gemäß der Richtlinie 2011/65/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 8 Juni 2011 über die Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten.
	(Anzuwenden in Ländern mit Recycling-Systemen). Diese Kennzeichnung auf dem Produkt oder der Literatur gibt an, dass das Produkt und elektronisches Zubehör (Ladegerät, USB-Kabel, elektronisches Material, Handsender usw.) sollten nicht mit dem Hausmüll am Ende seiner Nutzungsdauer entsorgt werden. Um mögliche Schäden für die Umwelt oder der menschlichen Gesundheit durch unkontrollierte Abfallentsorgung zu vermeiden, trennen Sie diese Elemente von anderen Arten von Müll und entsorgen Sie die nachhaltige Wiederverwertung um stofflichen Ressourcen zu fördern. Private Nutzer sollten den Händler, bei dem sie das Produkt gekauft haben oder die Nationale Umweltbehörde kontaktieren um Einzelheiten darüber, wo und wie sie diese Produkte für eine umweltfreundliche Weise recyceln, wiederverwerten können. Gewerbliche Nutzer sollten sich an ihren Lieferanten wenden und die Allgemeinen Bedingungen des Kaufvertrages prüfen. Dieses Produkt und deren elektronische Zubehörteile dürfen nicht mit anderen gewerblichen Abfällen Müll gemischt werden.
	Diese Kennzeichnung zeigt an, dass das Produkt und elektronisches Zubehör ab. (Ladegerät, USB-Kabel, elektronische Geräte, Steuerungen, etc.), einer elektrischen Entladungen unterliegen. Seien Sie vorsichtig beim Umgang mit dem Produkt und achten Sie auf alle Sicherheitsbestimmungen in diesem Handbuch.

- Es ist wichtig für die Sicherheit, dass diese Anweisungen befolgt werden.
- Bewahren Sie diese Anleitung, für die Zukunft, an einem sicheren Ort.
- Der Lieferant ist nicht für den Missbrauch des Produktes verantwortlich, oder für eine Verwendung, für die es nicht ausgelegt ist.
- Der Lieferant ist nicht verantwortlich, wenn die Sicherheitsnormen bei der Installation des Produktes nicht eingehalten wurden, oder Schäden die aufgrund dieser auftreten können.

- Der Lieferant ist nicht verantwortlich, für eine Unsichere und inkorrekte Funktion, wenn die verwendeten Komponenten, nicht von uns verkauft wurden, verantwortlich.
- Dieses Produkt wurde für die in diesem Handbuch streng angegebenen Gebrauch entwickelt und produziert.
- Jede andere Verwendung, die nicht ausdrücklich angegeben wird, kann das Produkt beschädigt werden und/oder kann zu Schäden und Verletzungen führen, und die Garantie erlischt.
- Nehmen Sie keine Veränderungen an den Motorkomponenten und/oder Zubehör.
- Halten Sie die Handsender von Kindern fern, um zu verhindern das der Automatismus in Betrieb gesetzt wird.
- Der Nutzer darf unter keinen Umständen versuchen, den Automatismus zu Reparatur oder Justieren, zu diesem Zweck sollte einen qualifizierten Techniker beauftragt werden.
- Der Installateur sollte professionelle Fachkenntnisse im Niveau der Installation von Toren und Türen, und der Programmierung von Steuerungen haben. Sie sollten in der Lage sein, auch elektrische Verbindungen in Übereinstimmung mit allen anwendbaren Vorschriften durchführen.
- Der Installateur muss den Kunden informieren, wie das Produkt in einem Notfall zu behandeln und das Handbuch übergeben.
- Dieses Gerät darf von Kindern ab 8 Jahren und Personen mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder von Personen ohne Erfahrung oder Wissen verwendet werden, wenn sie über die Verwendung des Geräts unterwiesen wurden. Das Gerät muss sicher entsorgt werden und von den beteiligten Personen verstanden werden und darf von Kindern nicht ohne Aufsicht benutzt werden.
- Der Installateur muss vor der Installation überprüfen, ob der auf dem Bedienfeld angezeigte Temperaturbereich für den Installationsort geeignet ist.
- Vor der Installation muss der Installateur überprüfen, ob das zu automatisierende Anlage in einem guten mechanischen Zustand ist, korrekt ausbalanciert ist, und richtig öffnet und schließt.
- Wenn der Automatismus in einer Höhe von mehr als 2,5m über dem Boden oder auf einer anderen Zugangebene installiert werden soll, müssen die Mindestanforderungen an Sicherheit und Gesundheitsschutz bei der Verwendung von Richtlinie 2009/104 / EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16. September 2009. Beachtet werden.
- Bei der Ausrüstung, in der die Automatisierung an einer Fußgängertür installiert werden soll, eine haben, muss darauf geachtet werden, dass sie geschlossen ist, wenn der Bediener betätigt wird.
- Vergewissern Sie sich nach der Installation, dass

- der Mechanismus richtig eingestellt ist und dass das Schutzsystem und alle manuellen Entsperrungen ordnungsgemäß funktionieren.
- Zum Schutz elektrischen Leitungen gegen mechanische Beanspruchung, sollten Sie Kabel Kanäle für die elektrischen Leitungen verwenden, im Wesentlichen am Stromkabel.
- Achten Sie bei der Programmierung des Handsenders darauf, nur den vorgesehenen Raum zu berühren. Andernfalls kann es zu einem Stromschlag kommen.

INDEX

VOR DER INSTALLATION.....	2
DIE VERPACKUNG.....	2
DER AUTOMATISMUS.....	3
INSTALLATION.....	3
ENTSPERREN DER AUTOMATISMUS.....	3
HOHE DER HALTERUNGEN.....	4
INSTALLATIONS QUOTEN INNEN ÖFFNUNG.....	5
INSTALLATIONS QUOTEN AUSSEN ÖFFNUNG.....	5
INSTALLATIONSPROZESS.....	6
INSTALLATIONS BILD.....	7
KOMPONENTEN TESTEN.....	8
WARTUNG.....	8
REINIGEN DES EDELSTAHLROHRE.....	8
SCHMIERUNG DER KABEL.....	8
MOTORUNTERSTÜTZUNG PRÜFEN.....	8
PROBLEMLÖSUNG.....	9
ZENTRAL VERBINDUNG.....	10

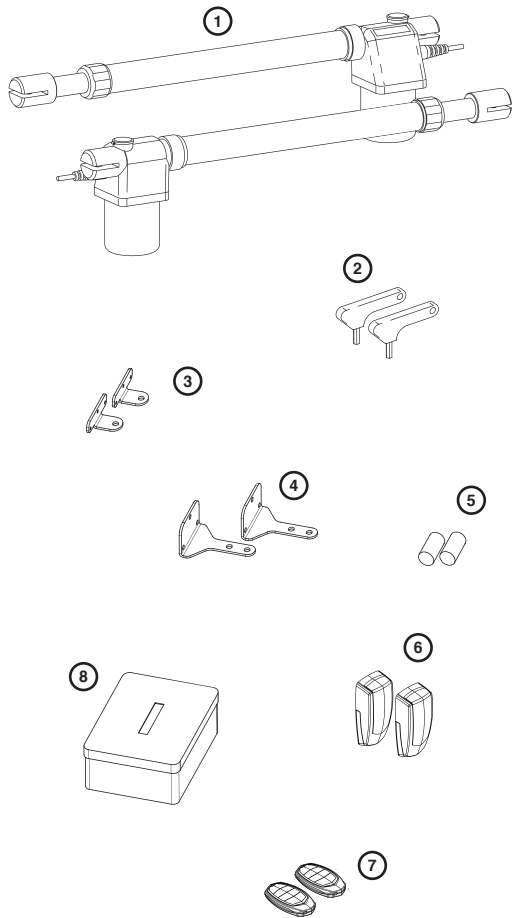
VOR DER INSTALLATION



Der **BETA400** Automatismus ist ein Produkt, das ausschließlich zum **automatischen Öffnen von Flügeltoren entwickelt wurde.**

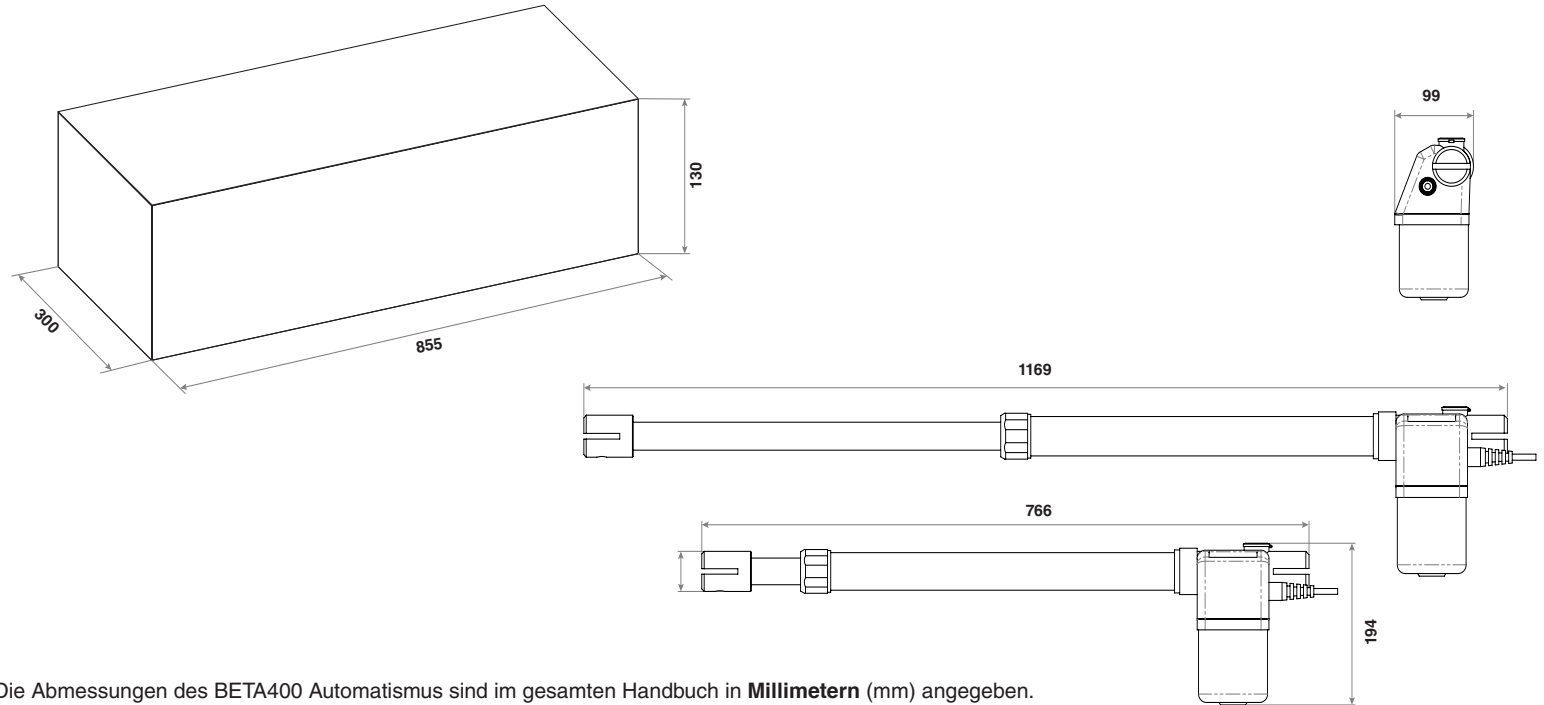
Um einen korrekten Einbau und Betrieb sicherzustellen, ist es wichtig, dass die **INSTALLATIONS** Reihenfolge eingehalten wird.

DIE VERPACKUNG



- 1 • Motor BETA400 (2x)
- 2 • Entriegelung Schlüssel (2x)
- 3 • Vordere Halterungen (2x)
- 4 • Hintere Halterung (2x)
- 5 • Kondensatoren (2x)
- 6 • Lichtschranken (2x)
- 7 • Handsender (2x)
- 8 • MC2 Steuerung (1x)
- 9 • Benutzerhandbuch (1x)

DER AUTOMATISMUS



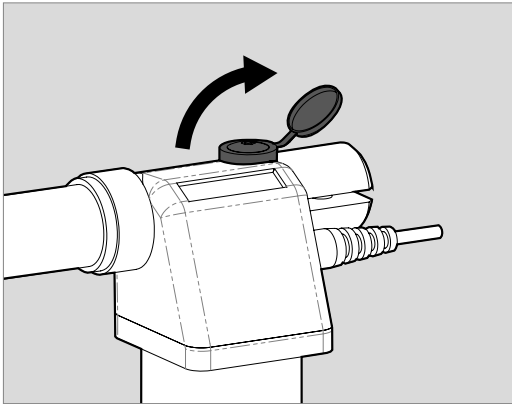
Die Abmessungen des BETA400 Automatismus sind im gesamten Handbuch in **Millimetern** (mm) angegeben.

The specifications of the operator are as follows:

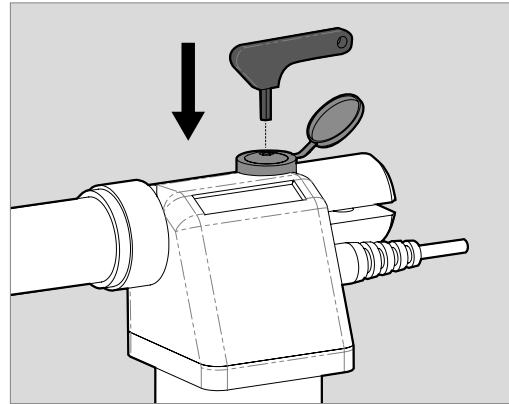
		BETA400
• Power Supply	230V	230Vac 50/60Hz
	110V	AC 110V 50/60Hz
• Power	230/110V	280W
• Current	230V	1,3A
	110V	2,5A
• RPM	230/110V	1400 RPM
• Noise Level		LpA <= 50 dB (A)
• Force		2300N
• Operating temperatures		-25°C ~75°C
• Thermal protection		150°C
• IP		IP54
• Working frequency	230/110V	25%
• Opening time		13 seg. a 18 seg.
• Course		400mm
• Max leaf length		3000mm
• Capacitor	230V	10µF
	110V	25µF

INSTALLATION

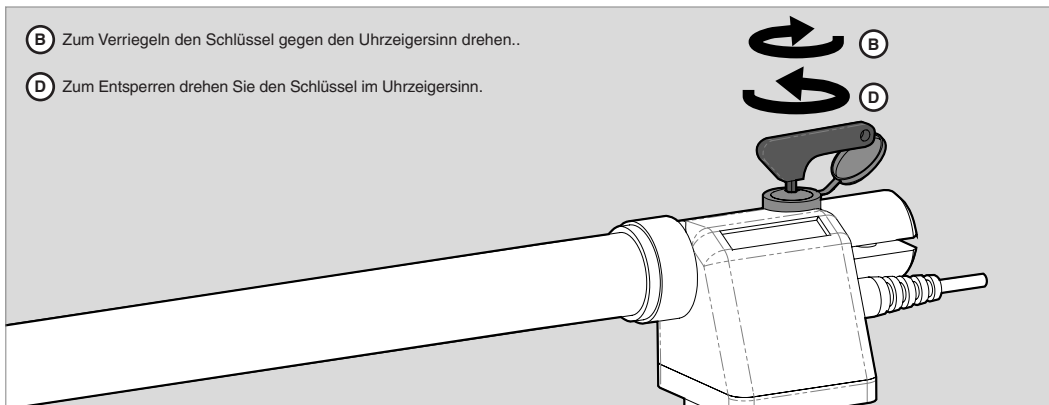
ENTSPERREN DER AUTOMATISMUS



1 • Öffnen Sie die Kunststoffabdeckung auf der Rückseite



2 • Setzen Sie den Schlüssel in den Eingang der Entriegelungswelle.



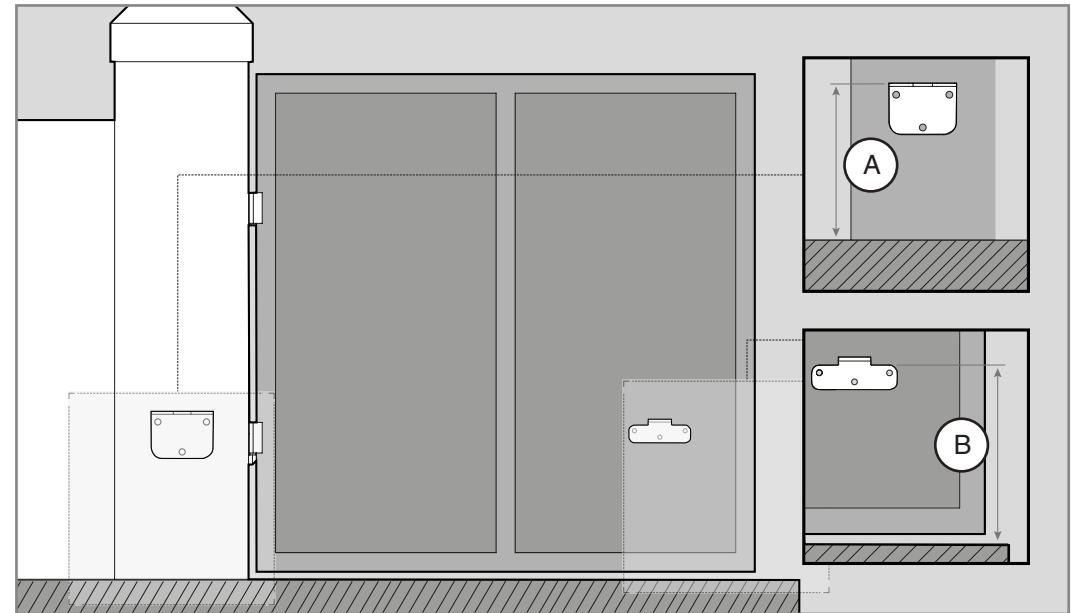
3 • Zum Entriegeln den Schlüssel um 180° in die in der Abbildung gezeigte Richtung drehen.

4 • Automatismus entriegelt.

Hinweis • Damit der automatismus wieder Automatisch Funktionieren kann, muss dieser wieder verriegelt werden in dem der Schlüssel in die entgegengesetzte Richtung gedreht wird.

HÖHE DER HALTERUNGEN

Der Automatismus sollte an der Vorderseite mit einer kleinen Neigung installiert werden, um das Eindringen von Wasser durch den Arm zu verhindern. Zu diesem Zweck muss die vordere Halteplatte mit einer geringeren Höhe als die hintere Halteplatte am Tor befestigt werden. Siehe das Beispiel unten:



Maß A • Vertikaler Abstand vom Boden zur Oberseite der hinteren Halteplatte.

Maß B • Vertikaler Abstand vom Boden zur Oberseite der vorderen Halteplatte.

A	? mm
B	A-10mm

1 • Nach der Definition von **Maß A** (dies kann eine beliebige Dimension Ihrer Wahl sein).

2 • Nach der Definition von **Maß A**, ziehen sie **10mm** ab. Das Ergebnis ist **Maß B**.

Beispiel:

• Wenn die Höhe der hinteren Halteplatte (**Maß A**) auf 600mm angesetzt ist, beträgt die Höhe der vorderen Halteplatte (**Maß B**) 590mm (600 mm-10mm).

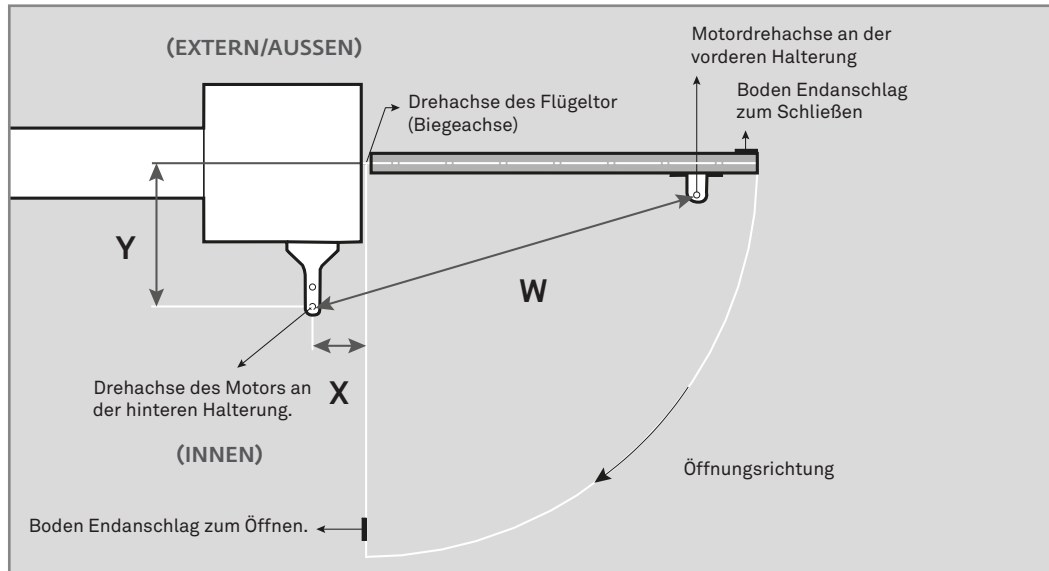


Es ist sehr wichtig, dass diese Maß eingehalten werden!

Nur so kann die korrekte Funktion und Haltbarkeit des automatismus gewährleistet werden!

Es ist auch sehr wichtig, dass der Boden eben ist!

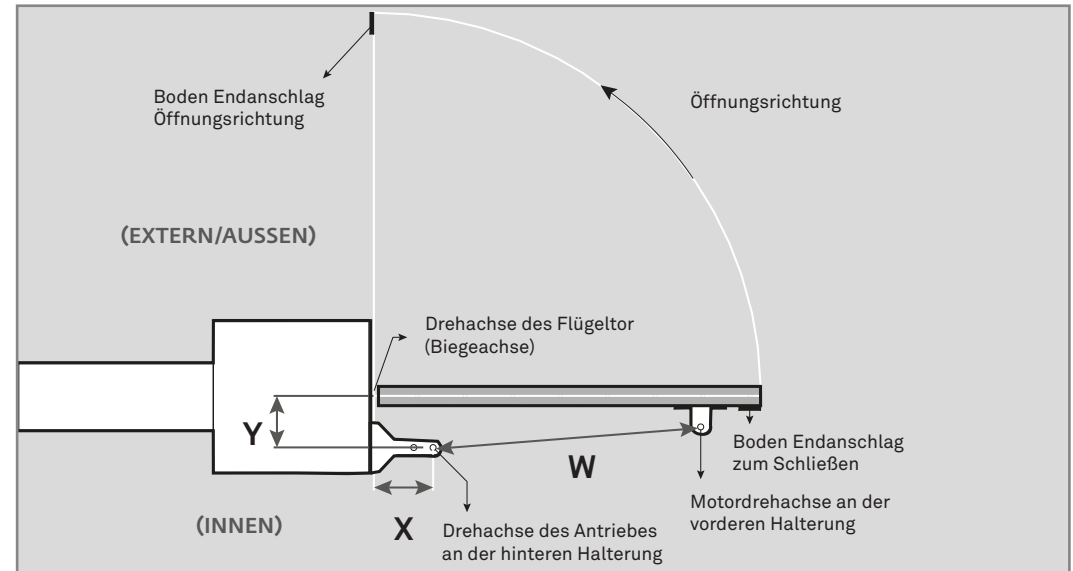
INSTALLATIONS QUOTEN INNEN ÖFFNUNG



BETA400 MAX. ÖFFNUNGSWINKEL INNEN										
Quoten Y	Quoten X									
	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	98°	102°	105°	109°	112°	109°	105°	102°	99°	97°
160	98°	101°	105°	108°	110°	105°	102°	99°	96°	94°
170	98°	101°	104°	107°	105°	101°	98°	96°	94°	92°
180	98°	101°	104°	106°	101°	98°	95°	93°	91°	-
190	97°	101°	104°	101°	98°	95°	92°	91°	-	-
200	97°	100°	101°	97°	94°	92°	-	-	-	-
210	97°	100°	97°	93°	91°	-	-	-	-	-
220	97°	96°	93°	90°	-	-	-	-	-	-
230	95°	92°	-	-	-	-	-	-	-	-

W 1095 a 1100

INSTALLATIONS QUOTEN AUSSEN ÖFFNUNG



BETA400 MAX. ÖFFNUNGSWINKEL EXTERN										
Quoten Y	Quoten X									
	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230
130	93°	96°	99°	102°	105°	107°	110°	106°	101°	97°
140	92°	95°	98°	101°	104°	106°	108°	103°	98°	94°
150	92°	95°	98°	100°	103°	105°	105°	100°	95°	92°
160	91°	94°	97°	100°	102°	104°	101°	97°	93°	-
170	91°	94°	96°	99°	101°	104°	98°	94°	90°	-
180	91°	93°	96°	98°	101°	100°	95°	91°	-	-
190	90°	93°	95°	98°	100°	97°	92°	-	-	-
200	90°	93°	95°	97°	99°	94°	-	-	-	-
210	90°	92°	95°	97°	96°	91°	-	-	-	-
220	-	92°	94°	96°	93°	-	-	-	-	-
230	-	92°	94°	95°	-	-	-	-	-	-

W 695 a 700

In den oben dargestellten Diagrammen sind die **Abmessungen für die Installation** des Automatismus definiert.

• Bei der Installation des Automatismus müssen die Maße x und y wie in den Tabellen angegeben beachtet werden. Innerhalb dieses Bereichs kann der maximale Öffnungswinkel ermittelt werden, den das Tor in diesen Abmessungen erreicht.

X, Y und W in (mm)



• Es ist sehr wichtig, dass diese Quoten eingehalten werden! Nur so kann die korrekte Funktion und Haltbarkeit des Automatismus gewährleistet werden!

Legende:

Maß X - Horizontaler Abstand zwischen der Achse des Tores und der Hinterachse des Motor.

Maß Y - Vertikaler Abstand zwischen der Achse des Tores und der Hinterachse der Motor.

Maß W - Abstand zwischen den Achsen der Motor Halterungen.

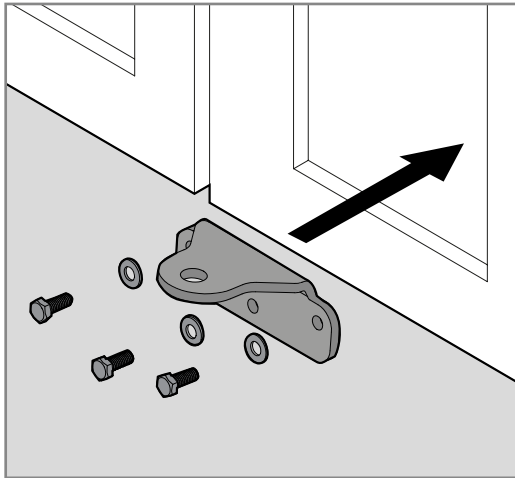
INSTALLATIONSPROZESS



Beachten Sie die Einbaumaße auf den vorherigen Seiten.

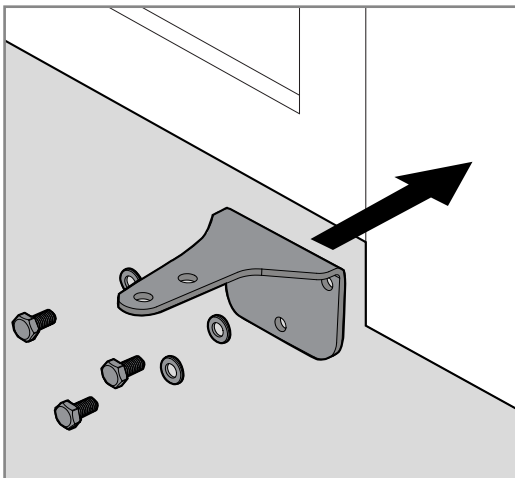
Es ist wichtig, dass diese Installationsreihenfolge eingehalten wird!

Andernfalls kann keine korrekte Installation sichergestellt werden und möglicherweise funktioniert der Automatismus nicht richtig!



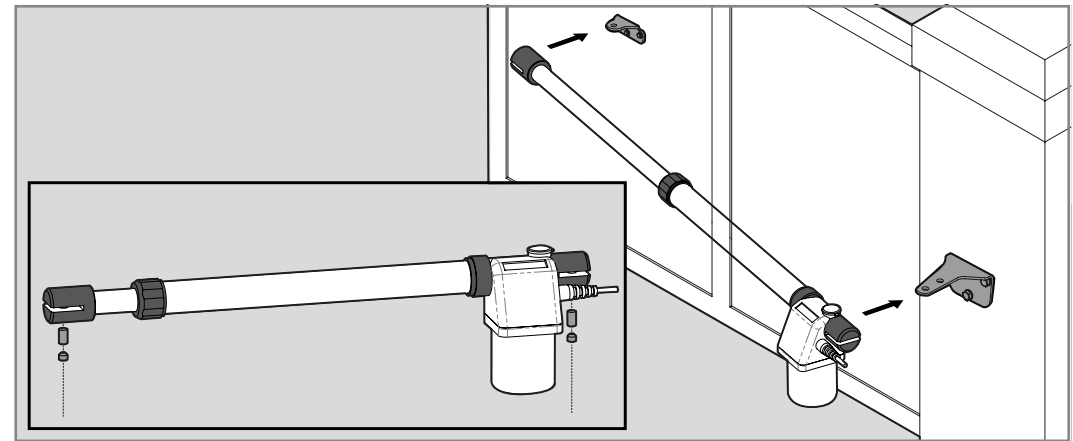
1 • Befestigen Sie die vordere Halterung

- Die vordere Halterung sollte am Tor befestigt werden, wobei die Höhe und der Abstand der hinteren Halterung zu berücksichtigen sind. Dies kann mit Schrauben, Schweißverfahren oder einem anderen Verfahren Ihrer Wahl befestigt werden, sofern der Halter richtig befestigt wird.



2 • Hintere Halterung befestigen

- Die hintere Halterung muss an der Säule oder an der Wand befestigt werden, wobei die auf den vorherigen Seiten angegebenen Abmessungen zu berücksichtigen sind. Dies kann mit Schrauben mit mechanischer oder chemischer Buchse, einem Schweißverfahren oder einem anderen Verfahren Ihrer Wahl befestigt werden, sofern dies eine geeignete Befestigung der Halterung gewährleistet.

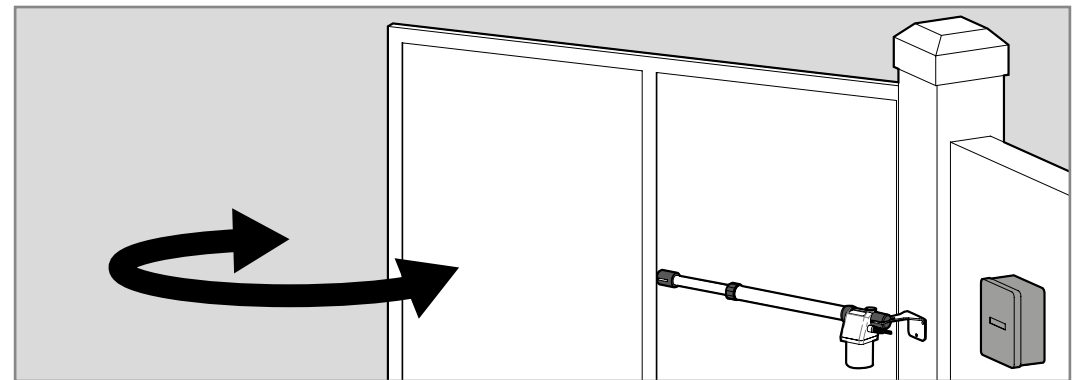


3 • Öffnen Sie die Motorabdeckungen und entfernen Sie die Motorschrauben.

- Bevor Sie den Motor installieren, öffnen Sie die Abdeckungen und entfernen Sie die Dübel aus den Halterungen. Am Ende der Installation sollten Sie die Kunststoffabdeckungen wieder anbringen, um eine bessere visuelle Darstellung des Automatismus zu gewährleisten.

4 • Platzieren Sie den Automatismus an den Halterungen.

- Der Automatismus muss sich gleichzeitig auf beiden Halterungen befinden, um zu verhindern, dass er nur an einer der Klammern hängt. Um die Aufgabe zu vereinfachen, müssen Sie den Automatismus entriegeln, um den Arm leichter zu ziehen/einfahren zu können (siehe Seite 3), damit er sich in der richtigen Position für die Halterungen befindet.

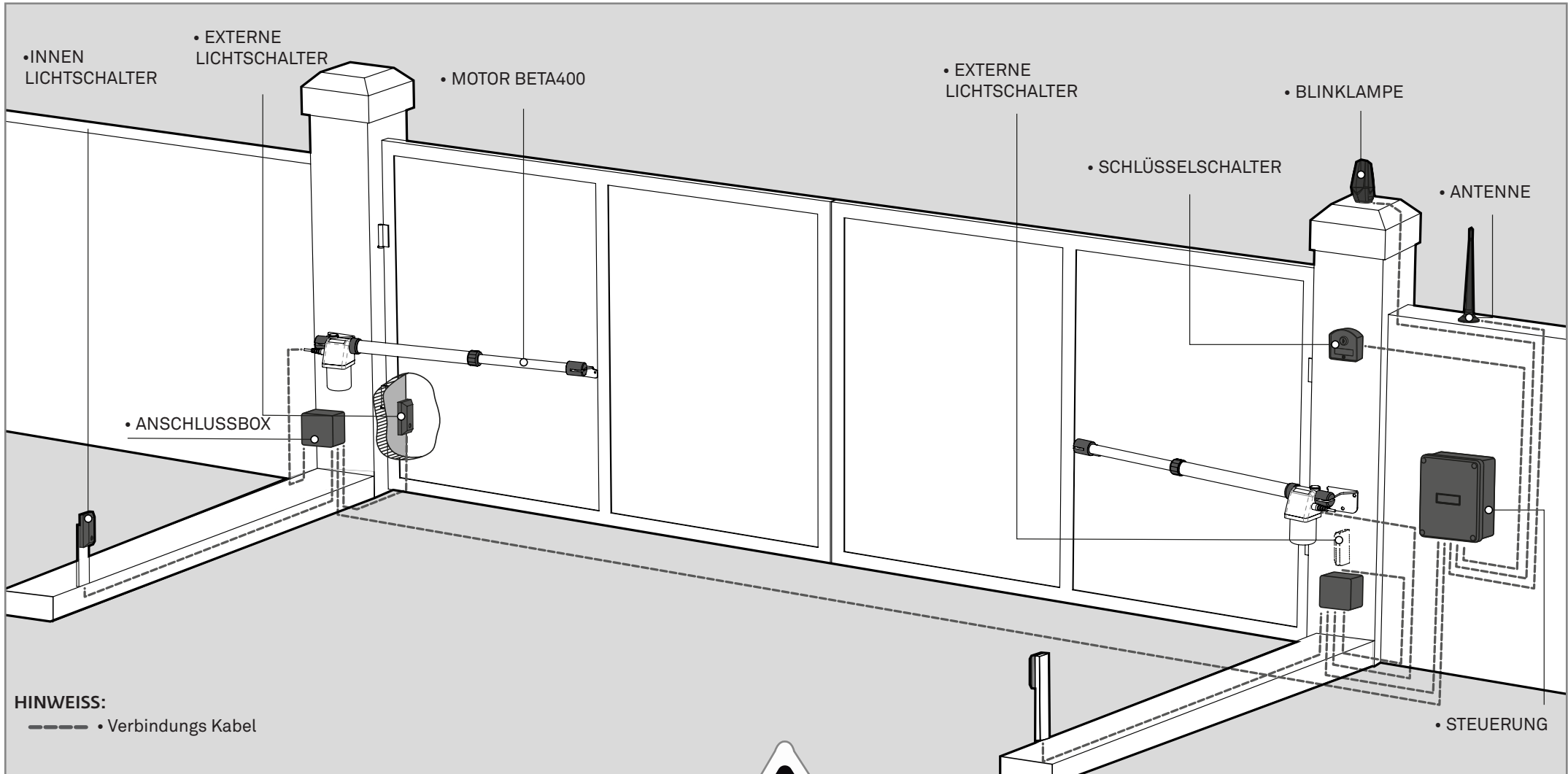


5 • Bewegung testen

- Setzen Sie die Bolzen mit etwas Schmiermittel in jede Halterung ein, damit keine Reibung auftritt. Bewegen Sie das Tor von Hand, um sicherzustellen, dass sich das Tor ungehindert öffnet und schließt. Dadurch wird sichergestellt, dass der Automatismus während des Betriebs keinen Problemen ausgesetzt ist.

6 • Schließen Sie den Automatismus an die Steuerung an und konfigurieren Sie das Sicherheitsgerät.

- Mit dem Automatismus bereits installiert, schließen Sie sie zur Konfiguration an die Steuerung an (siehe das zu konfigurierende Handbuch der Steuerung). Sie müssen auch die gewünschten Steuergeräte (Handsender, Taster usw.) und andere zusätzliche Komponenten wie Antenne, Blinklampe, Schlüsselschalter usw. konfigurieren.



• Beim Öffnen und Schließen des Tores sind Anschläge erforderlich.

• Wenn dies nicht beachtet wird, können die Automatisierungskomponenten unvorbereitetem Aufwand unterliegen und beschädigt werden.

• Es ist wichtig, Anschlussdosen für Verbindungen zwischen Motoren, Komponenten und Schaltgeräten zu verwenden. Alle Kabel müssen unter der Anschlussbox und der Steuerung der Einheit ein- und ausgehen.

KOMPONENTEN TESTEN

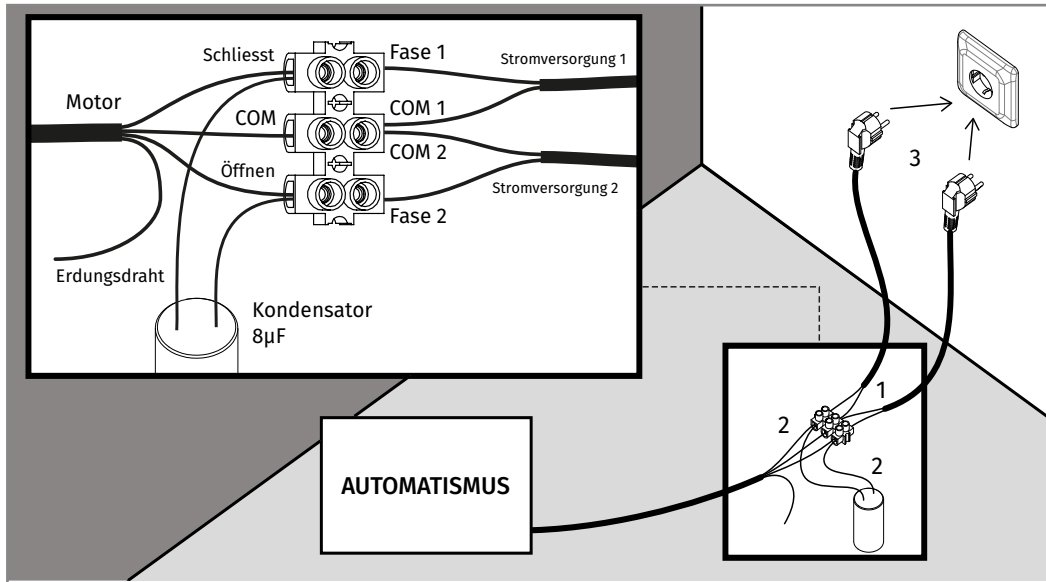
Um festzustellen, ob der Fehler in der Steuerung oder im Motor liegt, ist es manchmal erforderlich, Tests mit direktem Anschluss an eine 230 V/110 V Stromversorgung durchzuführen.

Zu diesem Zweck muss ein Kondensator in den Anschluss eingefügt werden, damit die Automatisierung funktionieren kann (überprüfen Sie den Kondensatortyp, der in der Produkthanleitung verwendet werden soll).

Das folgende Diagramm zeigt, wie diese Verbindung hergestellt werden soll und wie die verschiedenen Kabel der Komponenten getauscht werden sollen.



- Um die Tests durchzuführen, müssen Sie den Automatismus nicht von dem Ort entfernen, an dem sie installiert ist. Auf diese Weise können Sie sehen, ob der direkt an Strom angeschlossene Automatismus ordnungsgemäß funktionieren kann.
- Sie müssen während dieses Tests einen neuen Kondensator verwenden, um sicherzustellen, dass das Problem nicht im Kondensator liegt.



1 • Verbinden Sie die Stromkabel wie gezeigt mit dem Terminal.

2 • Schließen Sie die Automationskabel an das Terminal an, und setzen Sie einen Kondensator in die Öffnungs- und Schließdrähte ein.

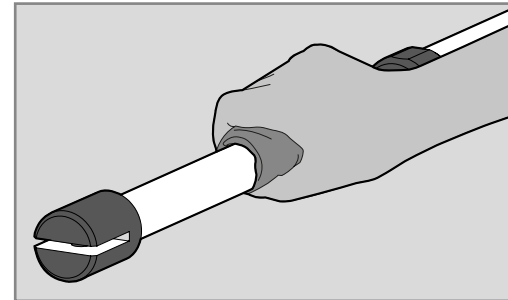
3 • Wenn diese Verbindungen hergestellt sind, schließen Sie den Stecker an eine 230V/110V Steckdose an, je nach dem getesteten Motor / Steuerung.



Alle Test müssen aufgrund der ernststen Gefahr durch den Missbrauch elektrischer Anlagen von Fachpersonal durchgeführt werden!

WARTUNG

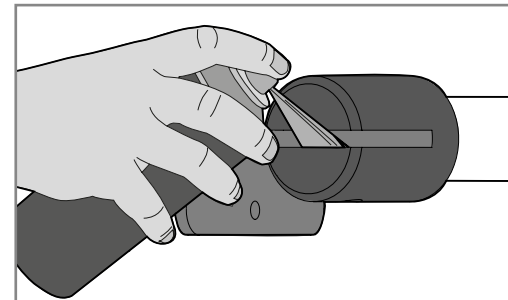
REINIGEN DES EDELSTAHLROHRE



• Reinigen Sie mit einem in Schmiermittel getränktem Tuch alle Rückstände, die sich im Edelstahlrohr der Automatisierung ansammeln.

• Tragen Sie eine kleine Dosis Schmier Spray durch das Rohr auf und wischen Sie sie mit einem trockenen Tuch trocken, um überschüssiges Schmiermittel zu entfernen, wobei eine homogene Schicht durch das Rohr verbleibt.

SCHMIERUNG DER KABEL

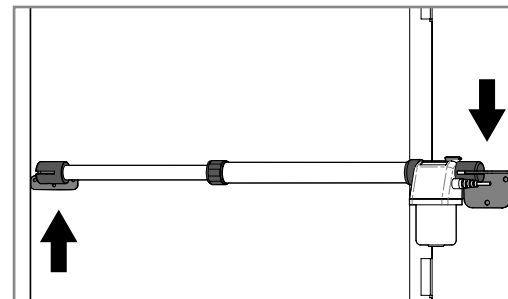


• Öffnen Sie die vordere und hintere Abdeckungen.

• Legen Sie eine kleine Menge Schmiermittel in die Löcher, die die Stützsrauben enthalten.

• Legen Sie die Abdeckungen wieder auf die jeweiligen Halter

MOTORUNTERSTÜTZUNG PRÜFEN



• Stellen Sie sicher, dass die Halterungen sicher an den Säulen und dem Tor befestigt sind, damit das Gerät ordnungsgemäß funktioniert.



Diese Wartungsmaßnahmen müssen innerhalb eines Jahres durchgeführt werden, um die korrekte Funktion des Automatismus aufrechtzuerhalten.

Anomalie	Verfahren	Verhalten	Verfahren II	Die Ursache des Problems Finden			
• Motor funktioniert nicht	• Stellen Sie sicher, das 230V Netzwerk an die Steuerung verbunden ist und ordnungsgemäß funktioniert	• Motor funktioniert noch nicht	• Konsultieren Sie einen technischen Experten.	1 • Öffnen Sie die Steuerung und überprüfen ob 230V Stromversorgung vorhanden ist; 2 • überprüfen Sie die Eingangs Sicherungen;	3 • Klemmen Sie den Motor von der Steuerung ab und überprüfen Sie den Motor in dem Sie Ihn direkt an den Strom angeschlossen, um zu sehen, ob dieser defekt ist (siehe Seite 7).	4 • Wenn der Motor läuft, liegt das Problem an der Steuerung. Entfernen Sie diese und senden es an Service zur Diagnose;	5 • Wenn der Motor nicht funktioniert, deinstallieren Sie diese und senden es an Service zur Diagnose;
• Motor bewegt sich nicht, macht jedoch Lärm	• Entriegeln Sie den Motor und bewegen Sie das Tor manuell, um ein mechanisches Probleme am Tor zu überprüfen	• Probleme gefunden?	• Konsultieren Sie einen Experten, Tor Techniker.	1 • Überprüfen Sie alle Achsen und zugehörige Systeme an Tor und dem Automatismus (Führungen, Zahnstangen etc.), um herauszufinden, wo das Problem ist.			
		• Bewegt sich die Tür leicht?	• Konsultieren Sie einen technischen Experten.	1 • Analysieren, testen Sie den Kondensator, in dem Sie einen neuen Kondensator anschliessen;	2 • Wenn das Problem ist nicht der Kondensator ist, schalten Sie den Motor ab und schliessen Ihn direkt an die Stromversorgung, um zu Testen, ob dieser defekt ist. (Siehe Seite 7);	3 • Wenn der Motor läuft, liegt das Problem an der Steuerung. Entfernen Sie diese und senden es an Service zur Diagnose;	4 • Wenn der Motor nicht funktioniert, deinstallieren Sie diese und senden es an Service zur Diagnose;
• Motor öffnet, aber schließt nicht	• Entriegeln Sie den Motor und bewegen Sie das Tor manuell in die geschlossene. Verriegeln Sie erneut den Motor. Trennen Sie die Anlage für 5 Sekunden vom Strom und verbinden Sie diese erneut. Geben Sie den Befehl mit der Fernbedienung zum Öffnen.	• Das Flügeltor geöffnete sich, aber schließt nicht	1 • Sicherstellen, dass sich keine Hindernisse vor den Photozellen; 2 • Überprüfen Sie, ob einer der Steuergeräte (Schlüsselschalter, Drucktaster, Portier etc.) vor dem Tor eingeklemmt sind und ein dauerhaftes Signal an die Steuerung senden. 3 • Wenden Sie sich an einen technischen Experte.	Alle Steuerungen haben LEDs, so dass ganz einfach herausfinden, welche Geräte defekt sind. Alle LEDs von Sicherheitseinrichtungen (DS) leuchten in der normalen Situation kontinuierlich. Alle LEDs der Schaltung "STAR" bleiben in normalen Situation ausgeschaltet. Sollten LEDs der Komponenten Gerät aus seien, existiert einen Fehler im Gerät (Lichtschranken, Sicherheitsleisten). Wenn LEDs "STAR" leuchten, gibt es eine Emissions Steuervorrichtung, die Dauersignal auszusenden.	A) SICHERHEITSSYSTEM: 1 • Schließung mit einem Shunt aller Sicherheitssysteme der Steuerung (hierzu das Handbuch des Steuerungs Modell befragen). Im Falle das der Automatismus anfängt zu Arbeiten, überprüfen Sie welches der Komponenten das Problem-Gerät ist. 2 • Entfernen Sie ein Shunt jedes male das Sie herausfinden, welches Gerät defekt ist. 3 • Tauschen Sie das Gerät mit einem der funktioniert und prüfen Sie, ob der Automatismus richtig mit allen Geräten funktioniert. Wiederholen Sie die gleichen Schritte, bis alle Probleme behoben sind.	B) START SYSTEMS: 1 • Entfernen Sie die Kabel, die an START angeschlossen sind 2 • Wenn die LED aus ist, versuchen Sie die Geräte einzeln anzuschliessen, bis das defekte Gerät gefunden ist. HINWEIS: Wenn die in A) und B) angegebenen Verfahren nicht helfen, entfernen Sie die Steuerung und senden Sie diese zur Überprüfung an ;	
• Motor absolviert nicht den kompletten weg	• Lösen Sie den Motor und bewegen Sie die Tür manuell, um ein mechanisches Probleme an der Tür zu überprüfen	• Probleme gefunden?	• Konsultieren Sie einen Experten, Tor Techniker	1 • Überprüfen Sie alle Achsen und zugehörige Systeme an Tor und dem Automatismus (Führungen, Zahnstangen etc.), um herauszufinden, wo das Problem ist.			
		• Bewegt sich die Tür leicht?	• Konsultieren Sie einen technischen Experten	1 • Analysieren des Kondensator, Prüfung mit einem neuen Kondensator. 2 • Wenn das Problem nicht der Kondensator ist, trennen Sie den Motor von der Steuerung und schliessen Ihn direkt an die Stromversorgen um zu prüfen ob dieser funktioniert;	3 • Wenn der Motor nicht läuft, senden Sie diesen zur überprüfung an . 4 • Wenn der Motor läuft und das Tor zum vollen gut bewegt, ist das Problem die Steuerung. Justieren Sie den Kraft Trimmer. Führen Sie eine neue Programmierung der Motor Arbeitszeit an der Steuerung, mit	der erforderlich entsprechenden Öffnen, Schließen und Krafteinstellung. 5 • Wenn die Verfahren nicht Helfen, entfernen Sie die Steuerung und senden Sie diese zur überprüfung an .	HINWEIS: Die Justierung der Kraft an der Steuerung muss ausreichend sein um das Tor zu öffnen und zu schließen, ohne das das Tor stoppt. Jedoch mit ein wenig Kraft, kann eine Person diese Stoppen. Bei Ausfall des Sicherheitssystems kann das Tor nie zu Schäden an Fahrzeugen, Menschen oder andere Objekte führen.

